



Aktualita 19

Ani druhý průjezd Malontami pořadím na špici nezměnil

Druhý průjezd nejdelší letošní rychlostní zkouškou, kterou byly Malonty, vyhrál Václav Pech s Petrem Uhlem na MINI John Cooper Works S2000. Ve druhém nejrychlejší čas protnul cílovou fotobuňku Jaromír Tarabus s Danielem Trunkátem. Třetí čas pak zaznamenali časoměřiči posádce Roman Kresta a Petr Gross. Obě dvojice startují na vozech Škoda Fabia S2000. Celkové průběžné pořadí se tak nezměnilo.

Před posledním, dvojím průjezdem RZ Lipno, je ve vedení Václav Pech, druhý Roman Kresta se ztrátou 1:03,6 sekundy a třetí Jaromír Tarabus s další ztrátou 27,5 vteřiny.

Změna nastala na čele třídy 3, kdy vítězný Vojtěch Štajf navigovaný Filipem Rajnohou zajel na druhých Malontech nejrychlejší čas, což posunulo jeho Subaru Impreza STI na průběžně vedoucí pozici v hodnocení třídy 3. Radka Mifku s Tomášem Plachým tak odsunuli na stříbrnou průběžnou příčku, ale jen se ztrátou pouhých dvou sekund. Se ztrátou téměř tří minut je na bronzovém stupínku Vladimír Barvík s Pavlem Gabrhelíkem.

V hodnocení FIA EP je zatím nejrychlejší Jan Černý s Pavlem Kohoutem. Jejich „soutěžním náčiním“ je stále ještě novotou vonící Peugeot 208 R2. Druhou „evropskou“ posádkou jsou Egon Smékal s Monikou Hýbnerovou, startující na Citroënu DS3 R3T. Průběžně třetí je pak zahraniční posádka Dmitriy Myachin a Stanislav Fuzik startující s Renaultem Clio R3.

Mezi historickými vozy je průběžné pořadí následující. První silná čtyřkolka Subaru Legacy s Jiřím Kalistou za volantem, za ním Jan Krejča se Škodou 130 LR a třetí Jiří Káňa s Fordem Sierra RS Cosworth.

Do cíle 41. Rallye Český Krumlov zbývá odjet dvojí průjezd rychlostní zkouškou Lipno v podání účastníků FIA EP – Mediasport MMČR v rally. Historické vozy pojedou RZ Lipno jen v prvním průjezdu, pak zamíří rovnou do cíle.

Další novinky průběžně na www.rallyekrumlov.cz.

Dalibor Benych, Tiskové středisko, 41. Rallye Český Krumlov 2013